

Resumen de Noticias de la Pesca



Martes, 6 de abril de 2010

asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas

6 abril 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coches mujerhoy.com Hoyvino

[Portada](#) [Asturias](#) [Deportes](#) [Economía](#) [Más Actualidad](#) [Gente y TV](#) [Ocio](#) [Participa](#) [Blogs](#) [Servicios](#)[Gijón](#) [Oviedo](#) [Avilés](#) [Sociedad](#) [Cultura](#) [ROE-IFE](#) [Lo + visto](#) [Esquelas](#) [Vídeos](#) [Fotos](#) [Audios](#) [Gráficos](#) [Objetivo Asturias](#) [Canal 10](#) [Punto Radio](#)Estás en: [El Comercio Digital](#)

LA MAR

Los pescadores prevén una costera del bocarte corta y poco rentable

Cinco cerqueros asturianos se incorporaron anoche a la campaña tras unos preámbulos poco prometedores

06.04.10 - 03:25 - REDACCIÓN | GIJÓN.

0 votos

[1 Comentarios](#) | [Comparte esta noticia »](#)

Cinco cerqueros asturianos se incorporaron anoche a la costera del bocarte en aguas próximas al País Vasco, tras un paréntesis comúnmente acordado durante la Semana Santa y unos preámbulos en días anteriores poco prometedores, debido a que el pescado capturado era pequeño y, por lo tanto, no bien pagado (los precios oscilaron entre los 3 y los 6 euros por kilo en primera venta).

Tres de los citados barcos se estrenaron anoche en la campaña de 2010, mientras los otros dos ya faenaron algunos días anteriores a la Semana Santa.

Dos variables hacen que la presente costera sea complicada, aunque los pescadores no ocultan que la auguran corta y poco rentable. Por una parte, hay que tener en cuenta que la flota española autorizada, compuesta por algo más de 200 barcos, tiene asignada una cuota de 5.400 toneladas, de las que en los primeros días de campaña fueron consumidas 500, según fuentes del sector. Así, el cupo podría agotarse, en condiciones normales, en tan sólo 15 días.

Pero los pescadores han acordado autorregularse y no descargar más de mil kilos por tripulante y día, de martes a jueves, es decir, tres días a la semana.

Bajos precios

Otra incógnita es qué precio alcanzarán las capturas. La dosificación de la oferta busca garantizar buenas cotizaciones, pero en ese aspecto influirá mucho el tamaño del pescado. Hasta ahora sólo han aparecido ejemplares pequeños (de unas 40 unidades por kilo) y el precio osciló entre los 6 y los 3 euros. La esperanza de los pescadores es que, como ocurrió más o menos sistemáticamente en años anteriores, a partir de la última semana de abril o primera de mayo aparezcan ejemplares mayores, de 28 ó 30 piezas por kilo, que pueden llegar a pagarse a 15 euros.

En caso contrario, dicen los armadores, la pesquería puede llegar a no ser rentable.



ÚLTIMA HORA **El paro sube en 35.988 personas en marzo y suma 4.166.613**

Ine.es » **Avilés**



Los pescadores de anchoa salen de nuevo a faenar en el Cantábrico con el cupo restringido

Cada barco sólo puede capturar 100 kilos por tripulante y día con el fin de alargar la costera y permitir que los bocartes aumenten de tamaño



T. C.

Los pescadores de anchoa volvieron ayer a faenar en aguas del País Vasco tras una semana de parón debido al mal tiempo. Eso sí, mantienen el cupo de capturas restringido a 100 kilos por tripulante y día con el fin de no agotar el TAC permitido antes de tiempo y permitir que los bocartes tengan un mayor tamaño. Las subastas del pescado se celebrarán hoy, mañana y el jueves.

El presidente de la federación regional de cofradías, Dimas García, explicó ayer que los bocartes que se están capturando aún son de tamaño pequeño, aunque confía en que, según pase el tiempo, éstos vayan aumentando de talla.

Por el momento, los presidentes de las federaciones asturiana, gallega, cántabra y vasca se volverán a reunir el próximo viernes para analizar el devenir de la semana en cuanto a capturas, precios y tamaño y adoptar nuevas decisiones y medidas. «Si la anchoa sigue siendo pequeña supongo que se mantendrá el cupo de los 100 kilos por tripulante, si no, igual aumentamos el cupo», comentó ayer García.

6 abril 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coches mujerhoy.com H

Portada Gipuzkoa **Deportes** **Economía** **Más Actualidad** **Gente y TV** **Ocio** **Participa** **Blogs** **Servicios**Alto Urola Alto Deba Bajo Deba Bidasoa Comarca **Costa Urola** San Sebastián Pasaia -Errenteria Tolosa-GoierriEstás en: diariovasco.com > Noticias Gipuzkoa > Noticias Costa Urola > **Los arrantzales reanudan las faenas intentando capturar anchoa**

ONDARROA

Los arrantzales reanudan las faenas intentando capturar anchoa

06.04.10 - 03:29 - ALBERTO ECHALUCE | ONDARROA.

0 votos

[Comentarios](#) | [Comparte esta noticia »](#)

Los arrantzales reanudan las faenas después de haber paralizado los barcos la pasada semana. Por ello, esperan que durante el día de hoy puedan realizar las ventas, con el objetivo de pescar anchoa grande que permita sacar rentabilidad a las faenas. Los arrantzales tendrán que cumplir el tope de 100 kilos por tripulante y día. El objetivo de estas medidas es no agotar antes de tiempo el limitado cupo de pesca establecido por la Unión Europea.

El mal estado de la mar y la llegada de la Semana Santa llevó a los arrantzales a renunciar a salir a faenar el pasado martes y miércoles, para no agotar la cuota de pesca.

Los arrantzales del Cantábrico han capturado desde el inicio de campaña un total de 400.000 kilos de anchoa, un 4,7% del total autorizado, en cuatro días de faena.

La parada estuvo motivada debido a que la anchoa había estado mezclada con sardina y obtuvo bajos precios.



PESCA

Los recursos pesqueros de la Reserva de es Freus casi se han triplicado desde el año 2000

El aumento más importante se ha registrado en la zona de máxima protección de veda entre s´Espalmador y s´Espardell - En las zonas protegidas parcialmente la recuperación de las especies se ha multiplicado por 1,7

🕒 07:53 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆



La Reserva Marina de es Freus fue creada en mayo de 1999 por el Govern balear para la regular la actividad pesquera. La zona protegida, donde se limita la actividad, es la segunda en extensión de todas las reservas de Balears, con 13.617 hectáreas, y casi coincide con la extensión de mar que ocupa el Parque Natural de ses Salines de Ibiza y Formentera. Desde el año 2000, cuando comienzan los primeros estudios sistemáticos, los recursos pesqueros existentes se han multiplicado por 2,6 en la reserva integral y por 1,7 en el resto de las zonas parcialmente protegidas.



En los islotes de s´Espardell y s´Espalmador (en la imagen) se sitúa la zona de máxima protección de la Reserva Marina de es Freus. Xavier Durán

NOTICIAS RELACIONADAS

* [La ampliación en 2.000 hectáreas, pendiente del Govern. Pitiusas y Baleares](#)

[Foro sobre medio ambiente](#)

FORMENTERA | CARMELO CONVALIA Los distintos niveles de protección establecidos en la superficie que ocupa la Reserva Marina de es Freus de Eivissa y Formentera han permitido el aumento de los recursos marinos registrados en esa zona desde su creación, hace casi una década. El coordinador de las reservas marinas de Balears, dependiente de la conselleria de Agricultura y Pesca, Oliver Navarro, detalla que en la zona de la reserva integral (al este de s´Espardell) la evolución de la biomasa, que es el total de los seres que viven en este lugar, expresada en peso por unidad de área o de volumen, ha pasado de 79,2 kilogramos por hectárea en el año 2000 a 209,7 kilogramos por hectárea en 2009.

Los estudios realizados en la última década permiten establecer la velocidad de recuperación y sacar conclusiones: «Al cabo de cuatro años de protección ya se había alcanzado la capacidad de carga de la reserva integral en aguas superficiales», según Oliver, que precisa que los incrementos «fuertes» se dieron entre los años 2000 y 2003, mientras que desde entonces hasta el pasado año «los recursos se han mantenido muy estables».

En cambio, la zona parcialmente protegida responde «de forma más heterogénea» con áreas marinas que se han recuperado «de forma significativa» y otras que oscilan «mucho entre diferentes años, alrededor de una media muy estable». La prueba más evidente de la recuperación de la biomasa se puede extrapolar a que «seis especies consideradas como amenazadas o casi amenazadas» se hayan recuperado. Son el mero, la corva, el merlo, el bodión verde, el cabracho y el raor.

Los estudios de la dirección general de Pesca apuntan a que en «las zonas parcialmente protegidas» (donde se permite la pesca con volantín, caña, curricán y con las artes menores de las flotas insulares pero donde la pesca submarina está prohibida desde 1999), se registra ahora «casi el doble de biomasa que cuando se creó la reserva».

Evolución muy positiva

Oliver Navarro considera que el balance, en cuanto a la presencia de peces en el área protegida, es «muy positivo», así como para la principal especie objeto de pesca sobre fondos arenosos, como es el raor. No obstante, estos resultados no se registran al suroeste de la reserva, a lo largo de Punta Pedrera y Torre Gavina, donde la recuperación de la biomasa no se produce «al ritmo esperado».

El coordinador de las reservas de Balears señala que actualmente no existen datos de evolución de todas las especies y que los registros de base se realizaron en los tres primeros años de vida de la reserva. Navarro añade: «Se necesitaría una nueva inversión para volver a analizar toda la biodiversidad de algas e invertebrados» que viven en este espacio marino ya que no existen referencias.

En cambio, la dirección general de Pesca cuenta con datos de la presencia de peces de interés comercial. «La diversidad de estas especies es mayor ahora que cuando se creó la reserva». También ha observado que las especies carnívoras han aumentado porcentualmente sobre las omnívoras «recobrando un equilibrio más natural, más parecido al mar que conocieron nuestros abuelos», opina Navarro.

La Reserva Marina cuenta con tres vigilantes (uno en Eivissa y dos en Formentera), con los que colaboran estrechamente los departamentos de inspección de Pesca del Consell de Eivissa y del de Formentera. El pasado año fueron incoadas nueve actas de denuncia.



La ampliación en 2.000 hectáreas, pendiente del Govern

🕒 07:06



FORMENTERA | C. CONVALIA La comisión de seguimiento de la Reserva Marina de es Freus de Ibiza y Formentera acordó en su última reunión, celebrada en Formentera en febrero de 2008, elevar al Govern balear la propuesta de ampliar en 2.000 hectáreas la superficie de protección. Actualmente, la petición sigue «en trámite».

El entonces Ayuntamiento de Formentera solicitó la inclusión de la zona donde se encuentra el pecio romano declarado BIC, situado fuera del área protegida, al norte de Punta Pedrera.

Por su parte, los miembros de la comisión de seguimiento añadieron la petición de incluir las zonas que ocupan las islas de es Malvins y es Daus, frente a Vila, que se encuentran en aguas del Parque Natural de ses Salines pero que no están incluidas en la Reserva Marina de es Freus. De esa forma se haría coincidir, en parte, ambas áreas protegidas, aunque la principal dificultad se encuentra en integrar la zona del pecio romano en los límites de la reserva, al estar separada de este perímetro.

En la zona de la Reserva de es Freus se mantienen determinadas restricciones a la pesca en función de los grados de protección establecidos. Al este de s'Espardell la restricción es «integral», por lo que no está permitida ningún tipo de actividad pesquera, ni el fondeo de embarcaciones. Justamente en este área es donde se han localizado los mejores resultados de recuperación de la biomasa. En el resto de la reserva el fondeo de embarcaciones está permitido al igual que el buceo previa autorización.

La embarcaciones de las flotas artesanales locales también pueden pescar y la pesca recreativa está prohibida en la zona de veda temporal, entre el islote de s'Espardell y de s'Espalmador.

La pesca submarina y las competiciones de pesca están prohibidas en todo el ámbito de la reser marina.

ElConfidencial.com

Buque español Intermares concluye en Tánger su primera campaña de formación

EFE - 05/04/2010

Rabat, 5 abr (EFE).- El buque de cooperación Intermares, que sirve de aula para la especialización en pesca marítima, clausuró hoy en el puerto de Tánger su primer curso de formación, en el que han participado un total de 40 alumnos.

Al acto asistieron el secretario general del Mar, Juan Carlos Martín Fragueiro, y el secretario general de Pesca Marítima de Marruecos, Abdeljebbar Yusefi, que celebraron también a bordo del buque una reunión de trabajo para tratar asuntos de carácter bilateral.

Según dijo a EFE Martín Fragueiro, en ese encuentro los respectivos representantes fijaron para la última semana de junio la próxima reunión bilateral, que tendrá lugar en España y servirá para dar un repaso a la agenda establecida en el marco del convenio pesquero entre ambos países.

Fragueiro visitó además el Laboratorio Nacional para la Patología de Animales Acuáticos de Tánger, al que la cooperación española ha aportado una financiación de 1,2 millones de euros, y que a juicio del español es un "centro de referencia" en cuanto a la acreditación de los productos pesqueros.

El secretario destacó que por la primera campaña del buque han pasado 40 alumnos procedentes de Casablanca y Larache, a los que durante dos semanas un equipo de cuatro docentes españoles les ha impartido cursos sobre artes de pesca y tecnología pesquera, y seguridad básica a bordo.

Los otros dos módulos han abordado el mantenimiento de las máquinas y las técnicas de manipulación y conservación de pescado.

El barco inició su andadura internacional en Marruecos el pasado octubre, con una gira para presentar el proyecto que recorrió, entre otros países, Mauritania, Senegal, Guinea Bissau y Cabo Verde.

Iniciada ya su labor formativa, su próxima etapa tendrá lugar en Mauritania, y tras un nuevo regreso a Marruecos a finales de mayo, esta vez en la localidad meridional de Agadir, continuará durante todo este año y 2011 por distintos países africanos y latinoamericanos. EFE mgr/ac

- [VIVIR EL DÍA](#)

- [COMUNICACIÓN TV](#)
- [RELIGIÓN](#)
- [LA RED](#)
- [LOS TOROS](#)
- [VERDE](#)
- [CIENCIA](#)
- [VD VIAJES](#)
- [MOTOR](#)
- [REPORTER](#)



El Consejo de Estado estudia el decreto que lo hará efectivo

El Gobierno ultima el pago de la seguridad de los atuneros

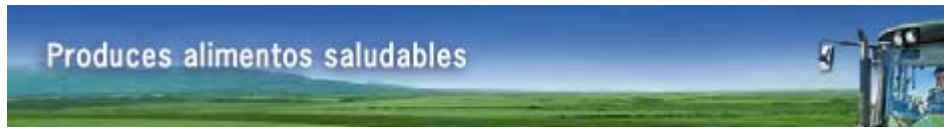
6 Abril 10 - D. Mazón

MADRID- El pasado mes de noviembre, los atuneros que faenan en el océano Índico embarcaron por primera vez a agentes de seguridad privada para evitar los asaltos de los piratas en alta mar. Lo hacían tras el compromiso del Gobierno central y de los autonómicos del País Vasco, Galicia y Andalucía, que tienen barcos en la zona, de sufragar la mitad de los costes que supone esa protección privada.

Seis meses después, los armadores han asumido totalmente los costes de ese compromiso, adelantando el cien por cien de los costes. Pero parece que la ayuda prometida por el Gobierno no tardará demasiado en llegar. El Ejecutivo tiene ya preparado el real decreto del Ministerio de Medio Ambiente, Rural y Marino que regulará esas subvenciones a la seguridad, que actualmente analiza el Consejo de Estado, paso previo a su aprobación por el Consejo de Ministros. La duda que aún queda en el aire es si ese decreto tendrá efecto retroactivo, de manera que los armadores cobren la parte correspondiente a los seis meses ya transcurridos de «misión». Una vez que el Ejecutivo central ya ha dado pasos claros para cumplir su compromiso con

el 25 por ciento del coste total, queda el restante 25 por ciento que sufragarán las comunidades autónomas antes citadas. El Gobierno vasco ya ha dado su visto bueno y quedan flecos por cerrar en las administraciones gallega y andaluza. El coste de la seguridad embarcada en los pesqueros españoles en el Índico ronda el medio millón de euros, con lo que los armadores han desembolsado ya 3,5 millones, de los que 1,75 deberían ser repuestos por las administraciones públicas.

Pese a esto, los armadores destacan que la seguridad privada sí que está funcionando por el momento como elemento disuasorio para los piratas. Las ocasiones que han tenido que intervenir ante el acoso de corsarios se han saldado con la huida de éstos ante la imposibilidad del ataque.



- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- PESCA
- INDUSTRIA
- MEDIOAMBIENTE
- ACEITE

AGROACTUALIDAD

- NOTICIAS
- EDITORIAL
- PROTAGONISTAS
- LA ENTREVISTA



- AGROSERVICIOS
- FORMACIÓN
- AYUDAS Y SUBVENCIONES
- TIEMPO
- CATASTRO
- SIGPAC



- AGROGENDA
- CLAVES DE LA SEMANA
- EVENTOS

- AGROSECCIONES
- ACEITE
- AGROBIBLIOTECA
- SEGUROS AGRARIOS
- ESPECIALES
- AGROCIURIOSIDADES
- FORO
- ENLACES
- TABLÓN DE ANUNCIOS

- AGROTECNOLOGÍA
- NUESTROS PROYECTOS
- QUÉ HACEMOS
- CÓMO TRABAJAMOS
- CONSULTORÍA

- OTROS SERVICIOS
- RADIO
- BLOG
- TURISMO RURAL

BOLETÍN AGROCOPE

Suscribir al Boletín Agroprofesional

Cancelar suscripción

La descarga de pescado fresco aumentó casi un 50% en febrero

En total, recibieron en febrero 18.953 tn por las 12.648 de enero. En comparación con el mismo periodo de 2009 las descargas aumentaron un 1,5%. En esos dos meses del año se contabilizan 31.601 tn de las que el 27% se desembarcaron en Vigo.



Madrid. 05/04/2010
Silvia González Cerredelo

Los puertos españoles recibieron en el mes de febrero de 2010 un total de 18.953 toneladas de pescado fresco, lo que supuso un aumento del 49,8 por ciento respecto al mes anterior. En total, en esos dos meses, se recibieron 31.601 tn lo que significa un incremento del 1,5 por ciento si lo comparamos con el mismo periodo de 2009, según el informe de Puertos del Estado del Ministerio de Fomento.

Del total de los desembarcos del mes de febrero **4.845 tn corresponden al Puerto de Vigo**, lo que supone un descenso del -1,6 por ciento respecto al mismo mes de 2009. Le siguen las descargas de los puertos de La Coruña (2.891 tn, un -27,2 por ciento), Gijón (2.861 tn), Santander (2.013 tn), Pasajes (1.907 tn) y Avilés (1.566 tn).

Por el contrario, no se registró **ningún desembarco en los puertos de Bilbao**, Cartagena, Ceuta, Melilla, Sevilla, y Vilagarcía.

Con 31.601 **toneladas descargadas en estos dos meses**, los datos indican un aumento del 1,5 por ciento respecto al mismo periodo enero-febrero de 2009, cuando las toneladas ascendían a 31.143 tn.

En ese periodo cayeron los desembarcos en 12 de los 28 puertos, especialmente en los de Ceuta (-100); Málaga (-56,1 por ciento); y Baleares (-53,3 por ciento). **Por su parte los incrementos más reseñables se registraron en Baleares (+784 por ciento);** Almería (+140,9 por ciento) y Ferrol-San Cibrao (+140 por ciento).

- [Imprimir](#)
- [Enviar a un amigo](#)

[Suscribirme al boletín de noticias](#)

NOTICIAS RELACIONADAS

- [L au \(05](#)
- [¿ adi](#)
- [E de \(3'](#)
- [A ter \(30](#)
- [E reñ Me](#)
- [E rac](#)
- [L sup \(30](#)
- [V de: apr \(30](#)
- [E la f](#)
- [L act ser](#)
- [E](#)

Martes 06 de abril de 2010 Contacte con laopinioncoruña.es | RSS**laopinioncoruña.es**NOTICIAS
MarHEMEROTECA » 

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#)**ÚLTIMA HORA** **El paro sube en 35.988 personas en marzo y suma 4.166.613**laopinioncoruña.es » **Mar**

Las ventas de las lonjas gallegas caen un 18% en el primer trimestre del año

Los puertos recibieron este año 41.598 toneladas de productos del mar mientras que en 2009 se superaron las 50.000 . La especie más comercializada es la caballa, de la que ya no hay cuota

01:19 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆

Evolución de las ventas en las lonjas gallegas

M. B. | A CORUÑA Las capturas de la flota gallega

durante el primer trimestre del año han sufrido un descenso del 18% respecto al mismo periodo del año anterior, una caída que se ha compensado con la mejoría en las cotizaciones de algunas especies y que ha permitido que la facturación de los centros de primera venta sólo se redujese un 1%. Entre enero y marzo de este año se subastaron en Galicia 41.598 toneladas de productos del mar mientras que en el primer trimestre de 2009 las ventas superaron las 50.000 toneladas.

La lonja de A Coruña es en esta ocasión el centro de primera venta que más mercancía recibió, con un total de 8.825 toneladas -un 5% más que el año pasado- y unos ingresos de 17,9 millones de euros -un descenso del 9% respecto a 2009-. A continuación se encuentra la rula de Vigo, que aunque recibió menos pescado y marisco que la coruñesa, 8.062 toneladas, obtuvo una facturación mayor, al superar los 25 millones de euros.

El siguiente centro de subastas con más producto recibido entre enero y marzo es el de Ribeira, con 7.577 toneladas comercializadas y unos ingresos cercanos a los 10 millones de euros. Las ventas cayeron un 37% mientras que la recaudación se redujo un 2%.

Otras lonjas con importantes descensos en la cantidad de productos del mar recibida son Burela -con 6.080 toneladas, un 34% menos-, Portosín -753 toneladas, una caída del 47%- y Camariñas -157 toneladas, un 73% menos-. El único de estos centros de subasta que mejoró los ingresos respecto a 2009 fue el lucense, con una mejoría del 18% al acercarse a los 12 millones de facturación.

De las principales rulas de Galicia, la que registró el mayor incremento en las ventas es la de Sada, que subastó 230 toneladas (un 51% más) y recaudó 200.000 euros, lo que supone una subida del 39% respecto al año pasado.

Por especies, la más comercializada durante el primer trimestre fue la caballa, con la subasta de 8.351 toneladas, un 55% menos que en 2009. La recaudación también descendió un 11%. Esta especie ya no llegará en los próximos meses a los centros de primera venta después de que la flota haya agotado los cupos de pesca.

La merluza es el segundo producto con más presencia en las subastas, con más de 5.800 toneladas vendidas en toda Galicia, lo que supone un descenso del 23% respecto a 2009. La recaudación también bajó un 28%, hasta los 16 millones.

De las principales especies, las que llegaron en mayores proporciones que el año pasado fueron la sardina (+11%), el jurel (+10%) y el congrio (+41). En el caso de la sardina las mayores capturas supusieron un aumento en la facturación del 85% y en el del congrio una mejoría del 31%.

PESCA

La UE importa más mejillón chileno que el que transforma toda Galicia

En apenas dos decenios, el molusco andino ha multiplicado por cien su producción y con ella su protagonismo

La evolución económica internacional y la tendencia del cambio dólar-euro pueden aliviar la actual situación

Roi Palmás 6/4/2010

Valoración

(0 votos)

El mercado internacional del mejillón lleva años viendo cómo Chile conquista nuevas cotas e invade zonas en las que antes dominaban productores históricos y con más tradición. Este crecimiento exponencial ha provocado que hoy en día la Unión Europea importe ya más toneladas de este producto procedente del país americano que las que transforman zonas más cercanas y de mayor calidad, como pueden ser las rías gallegas.

El peligro sobre el volumen de las exportaciones regionales parece evidente, más si cabe cuando los datos avalan que este ritmo no decrece con el paso del tiempo, sino que se afianza en el marco general de productores. Chile es ya, a todos los efectos, la tercera potencia mundial en el sector productivo, cuando hace poco más de diez años ocupaba un puesto testimonial con respecto a otros grandes exportadores.

El dato que mejor puede certificar esta expansión son las 2.000 toneladas que generaba el mercado chileno a principios de los noventa y las 193.926 toneladas con las que cerraron el ejercicio del 2008, o lo que es lo mismo, su protagonismo se ha multiplicado por cien en apenas dos decenios.

Chile cuenta con la particularidad de que la práctica totalidad del mejillón que sale de sus aguas se destina a la industria de la transformación, ya que la

repercusión del consumo interior en fresco es ínfima. Por ello, todo el potencial del mercado andino ha ido a parar a lugares tan atractivos como son los países de la Unión Europea.

De hecho, en el ejercicio del 2008 se certificó que, por primera vez, las importaciones europeas de mejillón chileno transformado fueron superiores a la producción del bivalvo de la industria gallega. En ese momento, la doble evolución de los mercados (andino, al alza y gallego, a la baja) se cruzaron. Los productores de Galicia facturaron 109 millones de kilos menos que cuatro años antes, mientras que en el mismo período, el mejillón chileno crecía desde los 28 a los 74 millones de kilos (un 264% de incremento).

La clave en el actual panorama internacional reside en que ahora las exportaciones se hacen directamente desde el otro lado del Atlántico rumbo a Europa, sin pasar por intermediarios gallegos o españoles.

Razones que lo explican

Entre las razones que avalan el espectacular crecimiento chileno se pueden diferenciar cuatro grandes argumentos. En primer lugar, la materia prima (más allá de la calidad del producto) es notablemente más barata en Chile que en otras zonas. Además, cada vez se ha ido destinando mayor superficie al cultivo de este bivalvo en aguas americanas, con lo que la oferta también se ha multiplicado. Como tercer punto destaca que son muchos, y muy importantes, los empresarios gallegos que han conquistado Chile y que se han convertido en una competencia real del propio mercado. Finalmente, las ventajas del cambio de euro a dólar que rigen las ventas y la ausencia de tasas aduaneras desde el 2007 hacen de la industria chilena una importante amenaza.

Sin embargo, el IPC, los salarios, la inflación y la tendencia de ese cambio de divisa pueden suponer un alivio en el futuro para los productores gallegos que miran a Europa.

El Consello Regulador basa su estrategia en la diferenciación y la calidad de su bivalvo

6/4/2010

Valoración

(0 votos)

En el Consello Regulador do Mexillón de Galicia tienen claro que la mejor estrategia a seguir dadas las actuales condiciones de competitividad es la de «seguir apostando pola calidade do noso produto e polo selo de garantía de Denomición de Orixe Protexida (DOP)», como advierte el presidente del organismo, Francisco Alcalde.

Actualmente, el mejillón con DOP ya se puede encontrar en el mercado. Varias marcas gallegas han apostado por presentar en las grandes superficies comerciales conservas avaladas por este sello y el órgano regulador sigue trabajando en nuevas presentaciones que hagan más atractivo el producto al consumidor final y exalten su mayor calidad certificada.

El gran reto es ahora el de seguir ganando cuota de mercado, ampliando las variedades existentes (fritos en aceite de oliva, picantes, con salsa de vieira, en escabeche o al natural), y recuperando el terreno perdido.

Se confía en que «o consumidor aposte por un mellor mexillón -según el propio Francisco Alcalde- e non por outro que poida ser máis barato, pero de menor calidade».

A industria conserveira reduciu as compras de mexillón galego en 100.000 toneladas en 4 anos

REDACCIÓN > VILAGARCÍA

Poucos produtos reúnen un recoñecemento tan amplo en torno á súa calidade coma o mexillón galego. Desde as amas de casa ata os cerebros das grandes cadeas de distribución, pasando por biólogos e expertos en mitilicultura ou polos grandes nomes da cociña mundial desde Ferrán Adriá ata Martín Berasategui, Arzak ou o mediático Arguiñano.



Sen embargo, e a pesar desa unanimidade sobre o mexillón cultivado nas bateas de Galicia coma o mellor que se pode atopar no mercado, os últimos anos amosan a avalancha de mitilo cultivado noutras latitudes e distribuído mesmo por empresas galegas nos mercados tradicionais do molusco de Galicia. Unha situación preocupante e en torno á cal o sector galego ten debatido arreo.

O mexillón galego para industria sufríu un importante descenso na demanda das conserveiras de Galicia

Un documento recente, elaborado polo propio sector, mergúllase nas claves e causas para entender unha situación que, entre outras consecuencias, provocou que, como se recolle no texto, “desde 2004 a 2008, a industria conserveira galega pasou de mercar 177 á 68 millóns de quilogramos de mexillón, reducindo as compras en 109 millóns de quilos aos produtores galegos”.

En paralelo, sinala o documento, “as importacións de mexillón chileno transformado no mesmo periodo pasaron de 28 a 74 millóns de quilos”, o que supón que se multiplicou por 260 neses catro anos. Nesa etapa, “por primeira vez as importacións europeas de mexillón chileno transformado foron superiores á produción de mexillón con destino á industria en Galicia”.

O “inimigo”, na casa > No citado documento, avalíase cómo se chegou á actual situación. Unha combinación de factores como o aumento paulatino de produción de “chorito” ou ben os prezos máis “competitivos” son importantes, pero o factor determinante e que comezou a tomar pulo a mediados da década dos noventa procede de que “os fomentadores do cultivo e da industria transformadora alí son galegos coñecedores do negocio da transformación e cuxa razón de implantación en Chile non resposta a unha acción de internacionalización para producir e comercializar en novos mercados”, senón que a finalidade é “obter unha materia prima máis barata para seguir abastecendo os seus mercados tradicionais”.

Mercado europeo > Neste punto, hai que incidir en que o mercado europeo está abastecido, no que a conserva de mexillón se refire, por exportacións de empresas galegas.

E os datos recollidos neste informe elaborado polo sector, que indican unha caída da demanda por parte desas firmas de mexillón galego e o aumento das importacións de “chorito”, apuntan a que se está a dar un feito con importantes repercusións e consecuencias: Empresas conserveiras de Galicia están a comercializar neses mercados europeos produto de importación como é o mexillón chileno.

Os produtores reflexionan sobre este preocupante escenario e inciden en que o prezo é o factor determinante para moitos industriais á hora de adquirir a materia prima, de aí que aposten polo

mexillón chileno.

E iso prodúcese, aducen os bateiros, porque a aplicación da lexislación e control dos produtos e tamén dos etiquetados deixan “zonas de sombra” e porque hai “obstáculos na implantación” da Denominación de Orixe Protexida.



[Corresponsales](#) | [ABCD](#) | [Empresa](#) | [F1](#) | [Vela](#) | [NBA](#) | [Mujer Hoy](#) | [Natural](#) | [Viajar](#) | [Hoyvino.com](#)



Martes, 6 de Abril de 2010

Madrid  **8 20.8** | [Clasificados](#) | [11870.com](#) | [Más servicios](#)

[Inicio](#) | [España](#) | [Opinión](#) | [Internacional](#) | [Economía](#) | [Sociedad](#) | [Cultura](#) | [Ciencia/Tecnología](#) | [Medios & Redes](#) | [Deportes](#)
[Autonomías](#) | [Madrid](#) | [Cataluña](#) | [Comunidad Valenciana](#) | [Castilla y León](#) | [Canarias](#) | [Galicia](#) | [Sevilla](#) | [Toledo](#) | [Córdo](#)

[ABC.es](#) › [Noticias de Agencia](#)

Noticias agencia

 imprimir |
  enviar por email |
  Consultar + teletipos

> AREA: Economía, negocios y finanzas

05-04-2010 / 19:10 h

(Murcia) ECONOMIA,SECTORES-EMPRESAS,AGROALIMENTACION-PESCA

PSOE reclama al Gobierno regional medidas apoyo al sector pesquero

En una nota de prensa, Soler ha indicado que la falta de rentabilidad en el sector pesquero esta llevando a muchos armadores, como los de las cofradías de Pescadores de Águilas y Cartagena, a reducir el número de embarcaciones.

El diputado socialista ya presentó el pasado enero una moción en la Asamblea Regional, que no ha sido admitida a trámite, en la que urgía la necesidad de que la consejería de Agricultura y Agua, con la participación de las Cofradías de la Región, elaborará un documento para recabar medidas de apoyo al sector que permitieran compensar las consecuencias económicas derivadas de la nueva reglamentación comunitaria.

Además, esta moción pedía a la consejería que planteará ante las autoridades comunitarias la necesidad de percibir fondos adicionales al Fondo Europeo de la Pesca, y proponía la elaboración de un Programa de ayudas propias para inversiones en los buques pesqueros de la Región.

Soler ha resaltado la reducción de la flota regional en todas las Cofradías del litoral murciano, especialmente Águilas y Cartagena, así como la elevada edad media de la misma, que se encuentra entre las tres menos renovadas de España, lo que, a su juicio, concita un panorama desalentador.

Ante esta situación, Soler considera insuficiente la propuesta del presidente autonómico, Ramón Luis Valcárcel, que pidió ante el Comité de las Regiones de la Unión Europea que las ayudas comunitarias se concedan solamente a pescadores y armadores que cumplan las Normas de la PPC (Política Pesquera Común). EFE
 udas comunitarias se concedan solamente a pescadores y armadores que cumplan las Normas de la PPC (Política Pesquera Común). EFE

Los armadores de Lepe denuncian el abandono de la Federación Andaluza de Asociaciones Pesqueras

Redacción de Abril de 2010

El presidente de la Asociación de armadores de Lepe (Huelva), ha reclamado al sector que se una "para poder atender desde su propia iniciativa las necesidades de armadores y pescadores".

El presidente de la Asociación de armadores de Lepe (Huelva), Antonio Carro, ha denunciado "el abandono" que sufre el sector por parte de la Federación Andaluza de Asociaciones Pesqueras (FFAPE), a la que ha tachado de ser "un apéndice de la administración".

Carro ha acusado a la Federación de no atender "a los problemas reales del colectivo, como la necesidad de abaratar el precio del combustible", y ha acusado a su presidente, Pedro Maza, de no atender los problemas del sector "después de más de 20 años desempeñando esa responsabilidad".

"Ha terminado por articular los mecanismos necesarios como para afianzar su posición en las próximas elecciones, que tendrán lugar dentro de un mes", ha señalado, para reclamar a la Junta de Andalucía, de cuyos ingresos se nutre en buena parte la Federación, que vele por la transparencia de ese proceso.

Carro ha denunciado que se siente abandonado por la Federación en relación a los problemas que para el sector acarrea el combustible.

En ese sentido, y tras cumplir todos los requisitos legales exigidos por la EPPA, los armadores han logrado introducir camiones cisterna por primera vez en el Puerto de Punta Umbria, para el abastecimiento de gasóleo de sus pesqueros, a un precio de seis céntimos por debajo del surtidor instalado en el propio puerto "una medida que también se está realizando en el Puerto de Huelva, Isla Cristina y Puerto del Moral".



El sector pesquero debate en Xàbia soluciones ante la crisis y la disminución de capturas

Los pescadores alicantinos alertan también de la fuerte competencia de terceros países



EUROPA PRESS XÀBIA ?

La Casa de Cultura de Xàbia acoge hoy la II Jornada sobre estrategias para el sector pesquero, organizada por la Diputación de Alicante en colaboración con el ayuntamiento de esta localidad y la Federación Provincial de Cofradías de Pescadores y la Asociación Española de Ciudades de la Pesca (Aecipe).

Esta jornada, que arrancará a las 10.30 de la mañana, está enfocada a encontrar oportunidades y estrategias que en la actualidad precisa el sector pesquero alicantino. La situación económica, junto a la disminución de capturas y la fuerte competencia llegada de terceros países, está obligando a las empresas pesqueras a que orienten de nuevo su actividad.

Esta iniciativa es la continuidad de la primera Jornada sobre estrategias para el sector pesquero celebrada en mayo del año pasado en Calp. Esta segunda jornada contará con la presencia del alcalde de Xàbia, Eduardo Monfort, y del presidente de la Diputación de Alicante, José Joaquín Ripoll.

El programa prevé la exposición de una ponencia sobre "La pesca actual", a cargo de Ignacio Soler Martínez, profesor del Instituto Politécnico Marítimo del Mediterráneo y director de Aecipe en el Mediterráneo. Así mismo, se presentarán las publicaciones editadas recientemente por la Diputación de Alicante referentes al entorno marino, como son "Islas e Islotes en la provincia de Alicante" y "Almadrabas, el milenar arte de la pesca del atún", una obra sobre este método de pesca respetuoso con el medio marino.

www.cronicasdelanzarote.es

La jornada de trabajo incluirá una visita al puerto pesquero de la capital

Arrecife acogerá los días 9 y 10 de abril la asamblea general de La Asociación Española de Ciudades de la Pesca

Lunes 5 de abril de 2010.
por [Crónicas](#)

La ciudad de Arrecife acogerá este viernes 9 de abril la Jornada Técnica anual de la Asociación Española de Ciudades de la Pesca, que contará, entre otros, con la presencia del presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Javier Sánchez Simón, quien hará una exposición sobre los puertos canarios, según se informa a través de una nota enviada a Crónicas.

Además, esta jornada de trabajo, cuya apertura correrá a cargo del presidente del Cabildo de Lanzarote y vicepresidente 2º de la AECIPE, Pedro San Ginés, incluirá una visita al puerto pesquero de la capital.

El encuentro anual de AECIPE comenzará el viernes, a las 10.45 horas, en los salones del Arrecife Gran Hotel, con la presentación del Proyecto Museográfico "TINGLADO 3" (Pesca Turismo) a cargo de los consultores del Cabildo de Lanzarote Lluís Pujol y Joan Sibina. Posteriormente, tendrá lugar la exposición del presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas sobre los puertos canarios, para proceder después a la presentación del "Proyecto GESMAR", gestión sostenible de los recursos marinos", por parte de los miembros de la Viceconsejería de Pesca del Gobierno de Canarias Francisco López Sánchez y Ninoska Pavón Salas.

A las 13.00 horas y como antesala a la visita al puerto pesquero de Arrecife, los asistentes a esta Jornada Técnica conocerán PLOCAN, la Plataforma Oceánica de Canarias, a través de la exposición de Octavio Llinaz.

Situación del sector pesquero

Ya por la tarde, el director general de Recursos Pesqueros y Acuicultura, Luis Ortín, hará un análisis del estado en que se encuentra la actividad pesquera en España, que será reforzado con la ponencia "Situación del sector pesquero en relación con la sostenibilidad de los recursos, que será defendida por la representante de la Confederación Española de Pesca (CEPESCA), Almudena Gómez Aguilar.

Las ponencias "La actividad pesquera en el siglo XXI" de Ignacio Soler, profesor del Instituto Marítimo Pesquero del Mediterráneo y director de AECIPE-Mediterráneo y "El Eje IV del Fondo Europeo de la Pesca: los grupos de acción costera y la implementación en Galicia" de Juan Carlos Maneiro, director general de Competitividad e Innovación de la Xunta de Galicia cerrarán las intervenciones técnicas de estas jornadas que cuentan con la colaboración del Ayuntamiento de Arrecife y del Cabildo de Lanzarote.

Las Jornadas Técnicas de AECIPE serán clausuradas por José Joaquín Ripio, presidente de esta asociación pesquera.

El sábado 10 de abril, a las 10.30 horas, tendrá lugar la Junta Directiva de la Asociación Española de Ciudades de Pesca y a las 11.30 horas, se inaugurará la Asamblea General. El encuentro entre las distintas ciudades pesqueras de España concluirá con un almuerzo institucional en el Castillo de San José.

AECIPE

La Asociación Española de Ciudades de la Pesca (AECIPE), integrada por las diputaciones de Alicante, Pontevedra, Almería, Castellón y Huelva y los ayuntamientos de Arrecife, Cambados, Puerto de Santa María, Santa Pola y Villajoyosa, además del Cabildo de Lanzarote, que ocupa la Vicepresidencia 2ª en la Junta Directiva de esta asociación, tiene como principales objetivos la promoción y colaboración en acciones que permitan la diversificación económica de los territorios costeros asociados. Asimismo, impulsa y facilita la inserción laboral de la población laboral afectada por la reconversión del sector pesquero.

Del mismo modo, desde AECIPE se fomenta las actividades de intercambio científico, tecnológico, económico y social entre los asociados, se definen y proyectan nuevas estrategias y se apoya iniciativas que hagan posible el desarrollo sostenible del sector, permitiendo la conservación y mejora del medio ambiente marino.

www.cronicasdelanzarote.es desarrollado por DLanzarote.com

Dirección web de este artículo: <http://www.cronicasdelanzarote.es/spip.php?article28324>

Los pescadores deportivos triplican a los profesionales en la provincia

El BNG emplaza a la Xunta a aclarar cómo repercute la actividad recreativa en los recursos del litoral lucense

La Voz 6/4/2010

Valoración

(0 votos)

De acuerdo con los últimos datos difundidos por la Consellería do Mar, en el litoral mariñano hay más de 7.000 personas autorizadas a practicar la pesca deportiva, tanto en superficie como en inmersión. Multiplican por tres a los pescadores profesionales en activo, con la salvedad de que la mayoría de ellos faenan fuera del litoral mariñano. Ante esa situación, el BNG, por medio del diputado autonómico Bieito Lobeira, emplaza a la Xunta a aclarar cómo repercute la actividad recreativa sobre unos recursos de los que viven los profesionales.

«¿Ten calculado a Consellaría do Mar o esforzo pesqueiro que representa anualmente esta frota sobre os recursos mariños do noso litoral?», pregunta Lobeira. Y es que, según datos de ese departamento autonómico, a finales del año pasado, en toda la comunidad autónoma tenían licencia de pesca deportiva casi 74.000 personas. De ellas, 7.176 estaban registradas en A Mariña, correspondiendo 6.551 a superficie y 625 a buceo.

Prohibido vender

Tanto para la pesca con caña como con arpón, la Xunta limita a un máximo de cinco kilos de cefalópodos y peces los que pueden capturar cada día los aficionados. Con el objetivo declarado de frenar la competencia desleal con los profesionales, la Consellería do Mar hace hincapié en que las especies capturadas en la pesca recreativa «non poderán ser en ningún caso obxecto de venda ou comercialización directa ou indirecta».

Por lo que han denunciado en repetidas ocasiones los pescadores profesionales, ninguno de esos dos requisitos legales se cumple habitualmente. Primero, porque no hay controles efectivos del tope de cinco kilos diarios por pescador y día; y, segundo, porque parte de esas capturas acaban en los canales de comercialización o en locales hosteleros.

Mientras los pescadores profesionales están obligados a dejar en reposo los caladeros durante los fines de semana, los deportivos pueden practicar su afición en superficie todos los días del año, entre el orto y el ocaso.

Martes 06 de abril de 2010 Contacte con laopinióncoruña.es | RSS

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

A Coruña Metro Galicia España Mundo Sucesos Economía Mar Deportes Cultura Sociedad



laopinióncoruña.es » A Coruña



Patrón mayor de la Cofradía de Pescadores de A Coruña

Manuel Cao: 'Cortar el puente de A Pasaxe es lo único que hace que los políticos se muevan'

"Es mi única esperanza. Ellos que nos manden a la policía que cargue contra nosotros, lo que quieran, pero al día siguiente vamos a volver aunque sea con muletas o vendados hasta las orejas"

01:19 VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



Su única esperanza está en el puente de A Pasaxe; sabe que surte efecto en los políticos y es lo que quiere conseguir; que le escuchen y le den soluciones, pero no escritas en un papel, sino en la ría de O Burgo. El patrón mayor de la Cofradía de Pescadores de A Coruña, Manuel Cao, exige que las administraciones se pongan de acuerdo para terminar con el furtivismo y amenaza con volver a cortar el tráfico tantas veces como sea necesario para lograr poder ejercer su profesión ajeno al furtivismo y a la contaminación

GEMMA MALVIDO | A CORUÑA "Siempre nos quedará el Puente de A Pasaxe", dice Manuel Cao. El patrón mayor de la Cofradía de A Coruña se queja de que las administraciones no acaban con el furtivismo y de que sólo le queda la calle para que su sector se haga oír y consiga mejoras.

-¿Le parece suficiente la cifra de decomisos de la Xunta realizados en la ría de O Burgo o cree que siguen siendo insuficientes?

-Aún hoy (por ayer) tuve que llamar a Santiago para avisar de que teníamos a doce furtivos trabajando con rañeta a plena luz del día en mitad de los arenales de la ría de O Burgo. La actuación que tiene que tener la Consellería do Mar en nuestras rías -A Coruña y Ferrol- es esta, porque de nada vale hacer una redada hoy y no volver hasta dentro de quince días; los furtivos terminan cogiendo la rutina. Los operativos, además de nocturnos, tendrían que ser diurnos, aunque no fuesen con tanto despliegue. Nuestra ría tiene un problema serio de furtivismo, reconocido por la conselleira, por lo que debe concentrar mucho esfuerzo y de manera continua.

-¿Cuánto pierden los mariscadores por el furtivismo?



Manuel Cao, en la calle de La Franja. / la opinión

-Nos hace mucho daño económicamente porque no sólo es la mercancía que se lleva, sino que no respeta las tallas mínimas; el reclutamiento que tendríamos para la próxima campaña. Como llevamos dos años cerrados al marisqueo y no hay ventas en lonja tampoco sabemos el precio que tendría ahora nuestro marisco pero, por las cifras que da la Consellería de los decomisos... Muchísimo dinero. Es que lo estamos perdiendo todo.

-Dice el subdirector xeral de Gardacostas de Galicia, Lino Sexto, que no les compensaría tanto a los furtivos mariscar si no viviesen al lado de la ría. ¿Podría frenar esta actividad una vigilancia continua del asentamiento chabolista de la conservera?

-A primera vista sí; pero la verdad es que no, porque a quien viva en el poblado no puede privársele de entrar y salir de su vehículo, entonces accedería a la ría por otro sitio y no tiene que guardar en el poblado ni el neopreno ni el raño, puede tenerlo escondido en cualquier otro sitio. Serían demasiados esfuerzos para no resolver nada.

-Y perseguir a los que compran, ¿acabaría con los furtivos?

-Es la forma más rápida de acabar con el problema y meterle una buena sanción. Nosotros lo que pedimos es que, quien tenga competencia, que haga el furtivismo penal y no para que vayan a la cárcel, sino para que paguen con trabajos sociales. El sector lo está pidiendo aun cuando puede ir en su contra si un mariscador incurre en una actividad furtiva de forma reincidente.

-¿Cree que, realmente, hay voluntad de acabar con el furtivismo o que las redadas se hacen para mantener a los mariscadores tranquilos?

-Yo comparo el furtivismo con el narcotráfico; Galicia siempre tuvo fama de pista de despegue. Se luchó contra él y ya no hay descargas de planeadoras como las que había. La presión aduanera que hubo, funcionara más o menos, tardase más o menos, surtió efecto y no se acabó del todo, a lo mejor, entra una planeadora pero no hay el desfile que había en las rías gallegas. Si se quiere acabar con el furtivismo se acaba. Lo que nos dan a entender los gobiernos es que tiene más poder un grupo de ciudadanos que la Administración con todos sus medios. No me lo puedo creer. Si esto funciona así, la profesión del marisqueo se acabará y a ver qué hace después la Administración con nosotros; seremos los siguientes realizando una actividad ilícita. Tenemos que hablar también de la economía sumergida que genera el furtivismo. Son muchos millones de dinero negro los que se mueven con esta actividad ilegal. Yo creo que, si la Administración detecta un comportamiento ilegal, inmediatamente lo tiene que paralizar de la forma que sea. Entiendo que tiene un coste desplegar todos los medios, pero el pueblo paga impuestos y puede exigir que cuide y proteja lo que es de todos. Es como quien se pone a vender droga en un bajo comercial y sólo le ponen una sanción administrativa. Hay fraude no sólo porque es marisco robado, sino también porque no pagan impuestos y un atentado contra la salud pública porque es marisco de una zona en la que no se puede faenar por contaminación. Nosotros lo vamos a hacer llegar a la Unión Europea, que es el único ente que se toma las cosas en serio. Ahora la Xunta dice que se podría vender el marisco después de nueve días de depuración. ¿Nos toman por tontos? Dicen que no se puede dragar la ría porque tiene metales pesados, ¿y se puede comercializar el marisco? Yo estaría encantado de que abriesen la ría, por lo menos podría tener ingresos. La última salida que nos queda, aunque no me guste, es la de salir a la calle todas las cofradías de Galicia. Si venden el marisco que cuenten con que habrá movilizaciones en las calles y no les va a gustar en la Consellería, pero no podemos esperar.

-¿Esperar a qué?

-A que me digan: 'Te quitamos la razón de la mano', a que se acabe mi profesión o a no ver nunca cómo se sanea la ría de O Burgo, a que nos digan que tenemos que sacar la almeja a un euro, que no lo vamos a permitir. Que se dejen de gastar el dinero en tonterías y que arreglen lo que es un recurso natural; sino también le podemos quitar el voto al PP, que es lo que nos falta.

-Habla de emplear todos los recursos, ¿quizá al ejército?

-Los alcaldes son los responsables de que la ría esté así; sobre todo el de A Coruña (Javier Losada) porque su ciudad contamina como la que más; todos los ayuntamientos que dan a la ría tienen vertidos. Ya me da la impresión de que a la Administración le interesa que exista este problema porque no se puede estar con esto tantos años y, si no se ponen las pilas, que no se sorprendan cuando salgamos a la calle día sí y día también. Siempre nos quedarán los cortes en el puente de A Pasaxe, siempre. Es la esperanza que tengo porque es lo único que hace que los políticos se muevan. Ahora ya estamos enfadados y les vamos a demostrar que, quien tiene fuerza, tiene fuerza. Ellos que nos manden a la policía, que carguen contra nosotros, lo que ellos quieran, pero al día siguiente vamos a estar allí, aunque sea con muletas o vendados hasta las orejas. Vamos a estar allí, cortando el puente de A Pasaxe; es lo único que nos queda.

-¿No se solucionaría si un agente fuese con los guardacostas para detener a los furtivos mientras están mariscando?

-Nosotros nos comprometimos a enseñar y guiar a la Policía Autonómica por la costa para que la dominasen y pudiesen bajar a la ría. Hace ya un año, pero no tuvimos respuesta. Nos ofrecemos a lo que haga falta, pero tenemos que ver resultados.

-¿No acaban con el furtivismo porque sólo les perjudica a los mariscadores?

-Es marisco contaminado y estamos atentando contra la población y no nos damos cuenta.

-¿Ve cerca el final?

-Si de mí dependiese lo erradicábamos rápido; no pueden pasar por encima de las inversiones de los empresarios y si la Administración lo hace, va a tener problemas con el sector. Los va a tener de todos modos porque, en su día, se le dio carné de mariscador a la gente a dedo. Eso no lo vamos a tolerar, por lo menos mientras yo sea patrón mayor.

-¿Ve los cortes en A Pasaxe más cercanos que la solución a la ría de O Burgo?

-Si por mí fuese, mañana (por hoy) ya no íbamos a trabajar y nos íbamos a cortar el tráfico. Vamos a por todo, a la calle, a Bruselas, a donde haga falta.

Los pósitos de Ferrol y Barallobre prevén concentrar en julio y agosto la próxima etapa de venta de almeja

La Voz 6/4/2010

Valoración

(0 votos)

Los mariscadores de las cofradías de la ría adscritos al plan de dinamización de las aguas locales por la declaración de zonas C volvieron ayer a las tareas alternativas a la extracción, después de cerrar la campaña primaveral de venta. Hasta el momento, han agotado uno de los cuatro meses de los que disponen a lo largo del año para comercializar bivalvos.

Tanto el patrón mayor de Ferrol, José Luis Estévez, como el vicepatrón de Barallobre y portavoz del sector de a flote, Manuel Bañobre, señalaron ayer que las intenciones pasan ahora por concentrar otros sesenta días de subastas y mercado en la época estival. En concreto, en julio y agosto. El mes restante quedaría reservado para el invierno, para fechas próximas a las Navidades.

Se pretende, de este modo, sacar almeja a la venta cuando existan las mejores condiciones de negocio y precios adecuados para su comercialización.

Buen saldo primaveral

Por lo que respecta a las pujas que se han realizado estas últimas jornadas, aprovechando la Semana Santa y un mayor consumo, los responsables de ambos pósitos coincidieron en subrayar que la campaña primaveral ha sido «buena», tanto en lo que se refiere a precios como a calidad del producto subastado. Bañobre destacó que en Fene el precio mínimo por kilo no bajó de los nueve euros, por lo que se considera que las cotizaciones fueron «adecuadas».

Con todo, se aguarda que en verano se logren todavía mejores ingresos y que

haya menos dificultades para obtener los topes máximos permitidos por mariscador y día. En las últimas jornadas, la coincidencia de mal tiempo y de mareas llenas dificultaron que se comercializase abundante marisco, ya que muchos profesionales optaron por no salir a faenar.

6 de abril de 2010

Desciende el volumen de dorada comercializada por Mercamadrid en el primer trimestre del año

misPeces.com

Madrid 06/04/2010 - El volumen medio de dorada comercializada en Mercamadrid registró las 1.541 Tm en el primer trimestre del año, una cifra un 4,6 por ciento inferior a la registrada en el mismo periodo del año anterior, según se obtiene de las estadísticas aportadas por el Merca.

Exceptuando 2009, cuando se registró el mayor volumen comercializado con 1.616 Tm para los tres primeros meses del año, este ha sido el segundo mejor desde que se empezó a producir la especie.

Al respecto del precio medio, el kilo de dorada se situó en 4,83 euros, cifra superior a los 4,21 euros el kilo de promedio del año anterior.

Sobre la procedencia de la dorada, según los datos estadísticos aportados por Mercamadrid, destacan en España: Valencia, con 336 Tm; Murcia, con 319 Tm; Castellón, con 134 Tm; y Granada, con 132 Tm. En total, estas cuatro provincias agrupan el 60 por ciento. Grecia y Francia con 179 Tm y 113 Tm respectivamente lideran los envíos internacionales.

Respecto a la caída en la oferta, los expertos consultados señalan que viene originada principalmente por el cierre de empresas en el ámbito del Mediterráneo, y menor producción, fruto de menos siembra de alevines.

Las mismas fuentes estiman que esta subida en el precio podría mantenerse durante un periodo moderadamente estable, propiciado por un año en el que se apreciará una bajada en la disponibilidad de este pescado.

Otros factores que vendrán a contribuir a la subida del precio respecto al año anterior se encuentran en las condiciones climatológicas adversas acaecidas durante el invierno, y que parte de la Semana Santa ha coincidido con el final del mes de marzo.

Los precios medios por tamaño, a fecha 5 de abril, fueron de 4,50 euros el kilo para la talla de menos de 600 gramos; 4,90 euros el kilo para la de 600 gr. a 1 kilo; y 8,50 para la de más de 1 kilo.

Martes 06 de abril de 2010 Contacte con farodevigo.es | RSS



NOTICIAS

Portada de Arousa

HEMEROTECA »

EN

INICIO Y EDICIONES

SECCIONES

DEPORTES

OPINIONES

CANALES

G

FDS **Nuevo** Gran Vigo Comarcas Morrazo Pontevedra Deza-Tabeirós-Montes **Arousa** Ourense Club

farodevigo.es » Portada de Arousa



La Ley de Pesca de Cataluña eleva a 50 años las concesiones para la acuicultura

En Galicia incluso se puso en duda que se pudiera llegar hasta los treinta años

06:30 VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



M. MÉNDEZ - AROUSA La Administración autonómica de Cataluña aprobó una Ley de Pesca en la que se incluyen algunos aspectos que echan por tierra todos los argumentos manejados durante prácticamente dos años en Galicia, cuando gobernaba el bipartito y algunos dirigentes políticos y representantes del sector bateeiro pusieron en duda que las concesiones de las bateas pudieran extenderse por un periodo de treinta años y se dedicaron a decir que era imposible e ilegal poner los contadores a cero, es decir, que el periodo de concesión empezara a contar desde el momento de la aprobación de la nueva legislación gallega.



Las bateas gallegas tienen un periodo de concesión de treinta años. // Iñaki Abella

Lo que hace el articulado catalán es dejar claro que no sólo son viables treinta años de concesión, sino que es perfectamente posible llegar, por ejemplo, a los cincuenta años.

Como ocurrió en Galicia, los catalanes decidieron cambiar la ley porque la que existía se había quedado obsoleta. Así las cosas, la nueva legislación establece que "las concesiones de establecimientos de acuicultura se otorgan por un plazo de veinte años, prorrogable a petición de la persona interesada por plazos de quince años, hasta un máximo de cincuenta".

Esto supone no sólo que una batea puede pertenecer a su propietario o concesionario durante medio siglo, sino que para renovar la concesión no se necesita de la convocatoria de un concurso público, que según algunos ex dirigentes del sector era condición indispensable en Galicia cuando la Xunta del bipartito redactaba la nueva ley, a la postre modificada por el PP tras su llegada al gobierno.

El texto legislativo catalán añade que "el otorgamiento de prórrogas de las concesiones queda condicionado al cumplimiento de los requisitos que determinaron el otorgamiento de la concesión y requiere, en cualquier caso, del informe favorable del órgano titular del dominio público afectado".

Por lo demás, la ley catalana de pesca es muy parecida a la gallega en lo que se refiere a gestión y promoción de la acuicultura.

6 de abril de 2010

El puerto de Cedeira acogerá una planta para el cultivo de algas con destino a la industria

misPeces.com

La Coruña 06/04/2010 – La firma gallega Soltecmar quiere dedicarse a la producción de macroalgas marinas en el puerto de Cedeira, con destino al sector de la alimentación y farmacéutico.

Tal y como indica hoy a La Voz de Galicia, Rodrigo Burgos, gerente general de Aquasistemas - empresa redactora del proyecto -, la iniciativa está basada en la recolección de algas en la zona donde se implante la empresa, para más tarde proceder al cultivo para evitar el impacto ambiental.

A las algas para farmacia se les extraerá hidrocoloides, con grandes cualidades químicas, físicas, y organolépticas con un amplio uso en la industria farmacéutica y alimentaria.

El proyecto tiene dos fases. En una primera se construirá una nave industrial en el puerto de Cedeira para el cultivo de algas en tanques, una obra cuyo presupuesto asciende a 12,5 millones de euros.

La segunda fase, con un coste de seis millones, consistirá en el desarrollo de un sistema de cultivo marino. La firma espera que ambas etapas concluyan en unos siete meses, por lo que estaría a pleno rendimiento a comienzos del próximo año con una inversión total de 18,5 millones de euros.

El proyecto pretende generar 20 puestos de trabajo directos y 25 indirectos.

DINERO

[Volver](#)

VIGO

Freire construirá un oceanográfico inglés por 85 millones

M. Sío Dopeso / L. C. Saavedra | 6/4/2010

El Gobierno británico ha adjudicado al astillero vigués Construcciones Navales P. Freire la construcción de un buque oceanográfico de



grandes proporciones -al menos para lo que ha sido habitual entre los astilleros de la ría de Vigo, cuyo destino hasta ahora ha sido la propia flota científica española-, con 98 metros de eslora, y un coste total de 85 millones de euros (unos 75 millones de libras esterlinas).

El contrato entró en vigor el pasado 29 de marzo y, según aclaró el Consejo de Investigación del Medio Ambiente Natural, armador del laboratorio flotante (y parte del Centro Nacional de Oceanografía británico, con sede en el puerto de Southampton), la nueva unidad sustituirá al vetusto **RSS Discovery**, del que tomará el nombre.

Dos pedidos pendientes

La construcción del barco se iniciará probablemente en el año 2011, ya que, en este momento, el astillero vigués dispone de dos contratos que debe cumplir con anterioridad. Se trata de otros dos buques oceanográficos, aunque mucho

menos ambiciosos que el del consejo medioambiental británico. Uno es para Qatar y otro para Luxemburgo. El futuro barco científico británico que se fabricará en Vigo se unirá al **RRS James Cook** , que es conocido como uno de los buques insignia de la investigación oceanográfica del Gobierno de Londres.

La nave, en la que podrán viajar hasta 52 científicos en cada expedición, está concebida como una unidad multipropósito, en línea con las últimas tendencias de este tipo de barcos, con equipamiento de ecosondas de alta capacidad para conocer el fondo marino, además de tecnología oceanográfica pura. Al mismo tiempo, el nuevo buque también está preparado para trabajar con redes de faena de cara a las investigaciones en materia pesquera.

Los armadores tienden a incluir todo tipo de sistemas para rentabilizar la nave de la mejor forma posible.

El «Gamboa» abrió la puerta al mercado internacional

6/4/2010

Valoración

(0 votos)

Amadrinado por la reina Sofía en el 2005, el buque **Sarmiento de Gamboa** es, sin duda, una de las joyas de la flota investigadora de España. Fue el primero capaz de llevar a bordo y manipular robots submarinos autónomos, entre ellos el **Víctor 6000**, con el que puso una banderola en el lecho del mar, a 2.500 metros de profundidad, con la palabra ¡olé!, como prueba del camino ya andado por la investigación marina española. Es precisamente la excelencia tecnológica del **Sarmiento de Gamboa** la que ha hecho que otros países se fijen en los astilleros españoles como referencia en la construcción naval.

El Centro Tecnolóxico da Pesca divulga en Celeiro datos sobre el ahorro energético en los barcos

La Voz 6/4/2010

Valoración

(0 votos)

Meses después de que ya embarcaciones de bajura gallegas ya hayan reducido consumos energéticos, el Centro Tecnolóxico da Pesca divulga hoy en Celeiro más conclusiones de la ambiciosa investigación con la que pretende rebajar los costes de explotación en la flota pesquera gallega.

A las doce de este mediodía, en el salón de actos de la cofradía de pescadores de Celeiro, el director del Instituto Enerxético de Galicia divulga los resultados de un proyecto con el que el Centro Tecnolóxico da Pesca intenta contribuir a la viabilidad y rentabilidad de los pesqueros, especialmente cuando están muy condicionados por los costes energéticos y las bajas cotizaciones de su producción en primera venta. Además de en las lanchas fueraborda comunes en las Rías Baixas para la flota de bajura, en muchas de las cuales han sustituido la gasolina por el gas licuado como combustible, el objetivo era disminuir consumos, aprovechar energías residuales e incorporar otras nuevas en arrastreros de litoral y palangreros de Gran Sol.



Pesca concluye que las islas son una ruta migratoria del tiburón peregrino

🕒 06:30 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆



EFE. PALMA. La conselleria de Agricultura y Pesca ha llevado a cabo una investigación acerca de los avistamientos y capturas de tiburón peregrino (*cetorhinus maximus*), producidas en los últimos 90 años en los alrededores de Balears que ha concluido que las islas se encuentran en la ruta migratoria de esta especie. Técnicos de la Conselleria han recabado todos los registros existentes en Balears desde los años 20 del pasado siglo, hasta este mes de marzo, sobre contactos con ejemplares de tiburón peregrino, y han hallado más de 70 avistamientos o capturas en las aguas de las islas. El tiburón peregrino está considerado entre las especies altamente migratorias, como el marrajo, el tiburón blanco o la manta.

[Versión móvil](#)[Hemeroteca](#) | [Edición Impresa](#) | [RSS](#)

Hoy 8 / 24.4 | Mañana 6.8 / 23.2 |

[ideal tv.es](#) tu televisión online...Edición: [Granada](#) [Edición Almería »](#) [Edición Jaén »](#) [Personalizar](#) 6 abril 2010[Clasificados](#) [11870.com](#) [Vivienda](#) [Empleo](#) [Coches](#) [mujerhoy.com](#) [Hoyvivi](#)[Portada](#) [Local](#) [Deportes](#) [Economía](#) [Más Actualidad](#) [Gente y TV](#) [Ocio](#) [Participa](#) [Blogs](#) [Servicios](#)[Granada](#) [Costa](#) [Provincia](#)Estás en: [Granada - Ideal](#) > [Noticias Granada](#) > [Noticias Costa](#) > **Rescatan y trasladan a Algeciras a dos pescadores tras naufragar en Almuñécar**

COSTA

Rescatan y trasladan a Algeciras a dos pescadores tras naufragar en Almuñécar

06.04.10 - 01:52 - M. N. | [ALMUÑÉCAR](#).

1 votos

[1 Comentarios](#) | [Comparte esta noticia »](#)

El fuerte temporal de levante sorprendió en la tarde de este pasado domingo a dos jóvenes de 30 y 34 años que salieron a pescar en Almuñécar y acabaron en el Puerto de Algeciras, por fortuna sanos y salvos, con apenas heridas leves, después de sufrir un naufragio. Según informaron fuentes de la Subdelegación del Gobierno de Cádiz y del Servicio de Emergencias 112, los dos hombres ocupaban una embarcación que quedó a la deriva en aguas entre Nerja (Málaga) y Almuñécar.

Por fortuna un barco mercante les auxilió y les rescató de la embarcación, a la vez que daba aviso a Salvamento Marítimo, que les trasladó hasta Algeciras. Según contaron los propios naufragos a la Guardia Civil y a Salvamento Marítimo de Cádiz, se encontraban en Almuñécar cuando perdieron el control de su barca y se fueron a la deriva. Los jóvenes, de nacionalidad española aunque las fuentes no pudieron precisar si residían en Almuñécar, llegaban a las 00.39 horas al puerto deportivo El Saladillo, de Algeciras, a bordo de la embarcación de rescate.

Hipotermia

Allí les esperaban los servicios sanitarios de emergencia, que les trasladaron al Hospital Punta de Europa de Algeciras. Ambos presentaban quemaduras provocadas por el combustible, según informó el servicio de emergencias 112, aunque el hospital gaditano confirmó que sólo uno de los naufragos, F. J. Z., tuvo que ser ingresado por la hipotermia leve que sufría. Fue dado de alta ayer mismo.

Martes 06 de abril de 2010 Contacte con laopinioncoruña.es | RSS**laopinioncoruña.es**NOTICIAS
MarHEMEROTECA » 

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

A Coruña Metro Galicia España Mundo Sucesos Economía **Mar** Deportes Cultura Sociedad**ÚLTIMA HORA** El paro sube en 35.988 personas en marzo y suma 4.166.613laopinioncoruña.es » **Mar**

Un navío holandés rescata un buque secuestrado y detiene a 10 piratas

La tripulación del barco abordado se encerró en una cámara acorazada hasta que llegó la fragata . Los asaltantes liberan cuatro embarcaciones

🕒 01:19 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆

AGENCIAS | NAIROBI La fragata holandesa Tromp, integrada en la misión europea contra la piratería Atalanta, rescató ayer un carguero alemán que acababa de ser secuestrado, capturó a diez piratas somalíes y liberó a sus trece tripulantes. Según la fuerza naval europea, el carguero Taipan, de bandera y propiedad alemana, con ocho tripulantes de Sri Lanka, tres rusos y dos alemanes, fue secuestrado por un grupo de diez piratas somalíes a unas 500 millas de la costa de Somalia.

El barco se dirigía a Yibuti desde el puerto keniano de Mombasa y los tripulantes, según la misión europea, utilizaron las recomendaciones para estas situaciones y se encerraron en una cámara acorazada segura, detuvieron las máquinas del barco y llamaron a los buques de la operación Atalanta. "La fragata Tromp fue enviada inmediatamente al lugar y encontró el barco secuestrado", indicaron las fuerzas europeas y añadieron que el navío de guerra intentó negociar con los piratas para evitar víctimas, pero cuando quedó claro que iban a resistir, "inició una operación altamente profesional para recuperar el barco". Soldados de la Tromp abordaron y recuperaron el control del Taipan, apresando a los diez piratas que lo habían secuestrado, según la misión Atalanta.

Las fuerzas militares desplegadas en el Índico también impidieron ayer el secuestro de un petrolero danés en el golfo de Adén. Dos esquifes piratas persiguieron al buque MV Torm Raghild y abrieron fuego con fusiles y lanzagranadas. Dos aeronaves militares se acercaron a las embarcaciones piratas y lograron que desistieran del ataque y regresaran a su nave nodriza, un velero indio, el Safina al Garatri, que habían secuestrado previamente. El buque navegó hasta Somalia, donde fue abandonado por los asaltantes, con lo que los 21 tripulantes del velero quedaron en libertad.

Los piratas somalíes liberaron en los últimos días otros dos barcos indios y un yemení. Este último había sido secuestrado el 24 de marzo y puso fin a su cautiverio después de que el armador pagase un rescate de cinco millones de dólares.

Los bandidos del mar que actúan en el Índico liberaron también las embarcaciones indias Al Kadri -con 11 marineros a bordo- y Krishna Jyot -con una tripulación de 15 personas- aunque se desconoce si medió el pago de algún rescate por parte de sus propietarios. Ambos navíos habían sido secuestrados el 28 de marzo cerca del puerto somalí de Kismaayo, que se encuentra en el sur del país y está bajo control del grupo radical islámico Al Shabab, vinculado a Al Qaeda.



Directorios Negocios Encuentro Información Pescastocks Empleo Formación Publicidad Privada Servicios Navegación

Canal de información



Bruselas rechaza aplazar las reglas pesqueras en el Mediterráneo.

05-04-2010

Lo habían pedido España, Italia y Chipre por "varios problemas prácticos". Sin embargo, Bruselas advirtió que no permitirá más aplazamientos y que tomará las medidas necesarias para asegurar que se cumplen las leyes.

Italia, España y Chipre solicitaron aplazar la aplicación de algunas de las exigencias previstas en la normativa europea sobre pesca en el mar Mediterráneo, pero la Comisión Europea (CE) rechazó esa demora con rotundidad.

Italia subrayó las dificultades que tiene la flota para poner en práctica la regulación de la UE sobre la gestión de la pesca en tales aguas.

Por su parte, España respaldó a Italia pues están de acuerdo en que hay "varios problemas prácticos" para la flota artesanal como los relativos a las redes, según declaró el consejero de Agricultura de Cataluña, Joaquim Llena, que representa a las comunidades autónomas en el Consejo de la UE, recoge Efeagro

La UE acordó que las reglas sobre pesca en el Mediterráneo, pactadas en 2006 se aplicarán a más tardar tres años después.

La comisaria europea de Pesca, María Damanaki, rechazó las peticiones de una prórroga y afirmó que no permitirá más aplazamientos.

Asimismo, señaló que muchos países no están cumpliendo sus obligaciones en los planes de gestión o en la designación de zonas protegidas y advirtió de que la CE tomará los pasos necesarios para asegurar que se cumplen las leyes.

Cuando la UE negoció la normativa sobre el Mediterráneo, España se mantuvo más moderada que otros países. Hoy, la comisaria dijo que el 54 por ciento de los recursos de esas aguas están sobreexplotados y señaló que para especies como la merluza, la cigala o el lenguado, los científicos recomiendan reducciones drásticas de la mortalidad que llegan al 80 por ciento en algunos casos.

Fuente: Agrocopes

◀ volver



Envíe esta noticia a un amigo

Escriba su nombre y la dirección de e-mail de la persona a la que quiere enviar la noticia y el comentario, y éste la recibirá cómodamente en su e-mail

Su Nombre:

Comentario:
(opcional)

e-mail:

Enviar

◀ volver





INTERNACIONAL



Foto: Tony Phillips de Science@NASA

6 de abril de 2010

La Administración Federal de Medicamentos y Alimentos de EE.UU. quiere prohibir el consumo de ostras crudas

misPeces.com

EE.UU. 06/04/2010 – Un cambio legislativo impulsado por la Administración Federal de Medicamentos y Alimentos (FDA) podría prohibir la venta de mariscos crudos para consumo, situación que afectaría principalmente a la ostra.

La propuesta que fue lanzada por la FDA en el marco de la Conferencia Interestatal de Sanidad de Mariscos (ISSC, siglas en inglés), fue rechazada por segunda vez en el plazo de seis meses.

En esta ocasión, la FDA aportó un informe con casos de enfermedades contraídas por el consumo de estos moluscos crudos, tanto en la costa Este como Oeste. La intención del organismo sanitario es que sean procesados todos los mariscos antes de ser consumidos para evitar este tipo de trastornos.

La noticia ha causado el fuerte rechazo de las Asociaciones de Mariscos de ambas costas, ya que consideran que la medida sólo protege a un limitado grupo de personas sensibles a este producto sin procesar.

Para los defensores del consumo de ostras crudas, la medida que quiere adoptar la FDA “no tiene sentido desde el punto de vista científico, ambiental, público, o político”.

Los defensores de la ostra han habilitado una página en Facebook que cuenta con 3.879 miembros, y una página web. Más información en

<http://www.saveourshellfish.org/>

Firma estadounidense ayuda a impulsar exportaciones de pangas

**VIETNAM**

Tuesday, April 06, 2010, 02:40 (GMT + 9)

Mazzetta, un importador líder de productos del mar premium de Estados Unidos, y Amanda Foods colaborarán con el fabricante de pienso animal vietnamita Proconco (Viet France Animal Feed Production Joint Stock Company) para aumentar las exportaciones de pangas (tra y basa) al mercado estadounidense.

Las tres compañías anunciaron el concepto "de la granja a la mesa" en el que se basa su programa de cooperación en una reunión con los ministros de Agricultura y Desarrollo Rural y de Asuntos Exteriores, con representantes del Departamento Nacional de Aseguramiento de la Calidad Agroforestal y Pesquera y productores locales. El encuentro se llevó a cabo en la provincia de An Giang, en el delta del Mekong, entre el 24 y el 26 de marzo.

En el encuentro, los empresarios hablaron sobre cuestiones como el origen del pescado y el desarrollo de la acuicultura sustentable con funcionarios del Departamento de Agricultura y Desarrollo Rural de la Provincia de An Giang y de la Asociación de Pesquerías provinciales. Además, visitaron las granjas acuícolas locales y asesoraron a los exportadores con respecto a los requisitos del mercado estadounidense, en el que el pienso es un componente clave, informa *VOVNews/VNA*.

"La trazabilidad y la sustentabilidad son desafíos para el bagre tra vietnamita destinado a Estados Unidos, que impone altos estándares para los productos", dijo Tom Mazzetta, fundador y CEO de Mazzetta, según publicó el diario *Thanh Nien Daily*.

El programa implica la elección de una provincia del Mekong para que sea pionera en la aplicación del concepto de integración, que incluye el pienso de alta calidad, la estandarización de los procesos de cultivo, el uso de plantas de procesamiento aprobadas y el establecimiento de marcas para los productos.

En una etapa posterior, el modelo se extenderá a todo el delta del Mekong.

Proconco invertirá en la investigación y el desarrollo de los alimentos acuícolas y asesorará a los productores en las tecnologías de cultivo y de procesamiento, para cumplir con los requerimientos de los clientes estadounidenses.

Mazzetta confía en que el éxito del nuevo modelo se reflejará en un aumento de sus importaciones de pangas vietnamitas, que hoy suman unas 600-1.000 toneladas mensuales.

En la reunión, el grupo también habló sobre la manera en que Vietnam enfocará el Proyecto de Ley Agrícola de Estados Unidos de 2008, que podría regular los requisitos para el panga vietnamita. Algunos expertos de la industria insisten en que no es una ley razonable porque el panga y el pez gato se consideran especies diferentes en Estados Unidos y ambos se cultivan de manera diferente.

Mazzetta aseguró que su compañía comparte inquietudes similares con Vietnam por la nueva barrera comercial. La firma había aconsejado a las autoridades vietnamitas que tomen medidas rápidas para solucionar las cuestiones vinculadas con dicho proyecto de ley.

Los ejecutivos de Mazzetta y Amanda se comprometieron a convencer al Gobierno estadounidense para que reconsidere los aranceles y las barreras comerciales que afrontan las exportaciones de tra y basa a Estados Unidos.

Noticia relacionada:

- [Prolongan revisión de reglas para importación de pangas](#)

Por *Natalia Real*

Alpesca presenta 'preventivo de crisis'

**ARGENTINA**

Tuesday, April 06, 2010, 03:10 (GMT + 9)

El titular de la Subsecretaría de Pesca de Chubut hizo pública su preocupación por la presentación de un preventivo de crisis por parte de [Alpesca](#). La compañía pesquera viene afrontando desde hace un tiempo conflictos gremiales por el despido de alrededor de 40 marineros.

"L a empresa Alpesca está haciendo sus presentaciones en el Ministerio de Trabajo dentro del marco preventivo de crisis. La unión está adelante con todos los sindicatos, y estamos esperando el marco de esas negociaciones para saber cómo sigue esto", dijo el subsecretario Hugo Steconi.

"Nosotros estamos muy pendientes de lo que ellos habían dicho, que tenían la posibilidad de trabajar absolutamente todos los días, porque habían alcanzado un cupo de la cuotificación interesante, que les podía permitir trabajar absolutamente todos los días. Entonces, desde la provincia seguimos atrás de eso, estamos con ellos trabajando, para que, en definitiva puedan ellos seguir trabajando y se pueda llegar a un arreglo. Evidentemente lo que hay es una falta de rentabilidad que la estamos elevando a los organismos nacionales que se encargan de esto", continuó diciendo.

Steconi hizo hincapié en la necesidad de tener en cuenta que el modelo pesquero de la provincia está basado básicamente en dos pilares fundamentales: "los incentivos que tenía la actividad por la zona de la Patagonia, en lo que era reintegros, reembolsos, excepciones impositivas, cargas sociales, instalarse con una gran cantidad de empresas, que en su momento optaron por la Patagonia por esos beneficios para poder trabajar desde aquí; y el otro, la alta rentabilidad que tenía una especie que nos es propia como lo es el langostino (*Pleoticus muelleri*)".

También expresó su coincidencia con los integrantes del sector pesquero que piensan que Mar del Plata ejerce una competencia desleal con las empresas chubutenses porque "el mercado verdaderamente es el mismo" y ya no hay incentivos, informó el diario *El Chubut*.

"Los insumos aquí son mucho más caros, porque ya el hecho de traerlos desde el Norte para aquí, como todos los insumos primarios y básicos para la producción, le están dando una rentabilidad distinta a un producto que generalmente se vende en el mismo mercado", explicó el funcionario provincial.

Noticias relacionadas:

- [Se agudiza conflicto laboral en Chubut](#)
- [Alpesca y Conarpesa, apremiadas por conflictos gremiales](#)

Por *Analia Murias*

Menor oferta podría favorecer al langostino tailandés

**TAILANDIA**

Tuesday, April 06, 2010, 00:40 (GMT + 9)

Los exportadores tailandeses creen que los brotes del virus de la necrosis muscular infecciosa (IMNV) que azotaron las granjas langostineras de Indonesia y Brasil podrían ampliar el mercado para el langostino tailandés, dijo Arthon Piboonthanapatana, secretario general de la [Asociación Tailandesa de Alimentos Congelados \(TFFA\)](#).

El IMNV reduce el apetito del langostino, lo que impide el desarrollo del crustáceo.

Indonesia es el segundo mayor exportador de langostino del mundo, por detrás de Tailandia. Los productos indonesios y tailandeses compiten muy de cerca en mercados importantes, como Estados Unidos y Japón.

El año pasado, Indonesia exportó 37.297 toneladas de productos de langostino a Japón, y Tailandia, 36.000 toneladas.

Tailandia también vendió 176.870 toneladas de langostino a Estados Unidos, en comparación con 90.000 toneladas que exportó Indonesia, informó el diario *Bangkok Post*.

Arthon comentó que los productores tailandeses de langostino ven factible ampliar su presencia en dichos mercados, pero la cuestión de precios es algo crucial.

“Los precios de las materias primas permanecen altos, mientras que el baht también se fortaleció demasiado y estos factores debilitan la competitividad de las exportaciones de langostino tailandés”, explicó.

El langostino local se vendía esta semana a THB 150 (USD 4,56) por un kilo (40 unidades por kg), frente a THB 140 (USD 4,26) a principios de este año.

La TFFA prevé exportar 405.541 toneladas de langostino tailandés durante 2010: 243.324 toneladas de productos sin procesar y 162.216 toneladas de artículos procesados.

Desde la industria pronostican que los ingresos por las exportaciones crecerán un 7,6% con respecto a 2009, a USD 2.790 millones. Del total, USD 1.503 millones podrían provenir de los envíos de langostino fresco y USD 1.288 millones de productos procesados.

Para Srirat Rastapana, directora general del [Departamento de Promoción de las Exportaciones](#), las sólidas exportaciones de enero y febrero sugieren que se alcanzarán las expectativas de crecimiento.

Las exportaciones de langostino refrigerado y congelado en los dos primeros meses de este año aumentaron un 36%, a USD 196 millones interanuales, precisó.

Como consecuencia de los brotes del IMNV, Tailandia prohibió la importación de tres tipos de langostino de Indonesia y Brasil. El IMNV provoca una mortalidad de hasta el 70% en langostino *vannamei* cultivado en esos países.

El presidente de la Asociación Langostinera de Tailandia, Somsak Paneetayasai, recalcó que la enfermedad causó un baja del 40% en la producción de langostino en Indonesia, mientras que el frío intenso en China provocó que la cosecha no sea suficiente. Estos factores aumentaron los pedidos de Tailandia en alrededor de 1.000 toneladas mensuales, según informó *NNT*.

El directivo cree que es posible que los precios se disparen este año, por la menor disponibilidad del producto. Y asegura que las medidas más estrictas aplicadas en el país impedirán que el IMNV perjudique el cultivo de langostino tailandés.

Noticia relacionada:

[- Exportaciones de langostino se aproximan a los USD 3.000 millones](#)

Por Natalia Real

Prospección revela mejoría en pesquerías de la costa este

**ESTADOS UNIDOS**

Monday, April 05, 2010, 16:50 (GMT + 9)

El primer estudio de arrastre de fondo realizado por el *Henry B Bigelow*, el nuevo buque de investigación de USD 60 millones, reveló "tasas de captura más altas para casi todas las especies" en las aguas del Atlántico medio y de Nueva Inglaterra, informó la [Administración Nacional Oceánica y Atmosférica \(NOAA\)](#).

No obstante, como la tecnología del *Bigelow* –desarrollada en conjunto con el Gobierno y la industria– le permite capturar más pescado que el barco al que reemplazó, los nuevos resultados no proporcionan datos científicos comparables para conocer la evolución de las pesquerías de la costa este, aclararon expertos del Gobierno y de la industria.

"Tuvimos una gran oportunidad de hacer algunos cambios en la manera en que estudiamos los stocks pesqueros", dijo Russell W. Brown, director de la Rama de Servicios del Ecosistema del Centro de Pesquerías del Norte, en Woods Hole.

"Pasamos una década estudiando cómo deberíamos hacer las investigaciones, trabajando con los fabricantes de artes de pesca, y estuvimos 50 días en el mar haciendo pruebas antes de salir con el *Bigelow*", dijo Brown al diario *Gloucester Daily Times*. "Construimos un modelo a escala 1:7 de la red y lo llevamos a un tanque estabilizador en St Johns, Terranova, e invitamos allí a los interesados para establecer con ellos los protocolos", agregó.

Los resultados del primer estudio de arrastre del *Bigelow* son los de la primavera de 2009. Los datos del otoño de 2009 estarán disponibles dentro de unas semanas, según la vocera del centro de ciencias, Teri Frady.

La información recabada indica un "crecimiento continuo" de la gran clase 2003 del eglefino (haddock) y una "tendencia en aumento" del fletán del Atlántico, una especie sometida a una pesca excesiva.

"La mayoría de los individuos son pequeños, de menos de 20 pulgadas (50,80 cm), pero es emocionante verlos con más regularidad", dicen los científicos en su informe.

Un comité de pescadores comerciales y científicos de la NOAA coordinó la investigación. El estudio de la primavera pasada se llevó a cabo en cinco etapas, desde finales de febrero hasta principios de mayo, y los resultados fueron revisados por un panel científico en agosto.

"Un resultado global preliminar es que en la prospección realizada por el *Bigelow* se obtuvieron tasas de captura significativamente más altas para todas las especies, excepto para las que tienen un tamaño corporal total muy pequeño (como las anchoas, por ejemplo)", escribió Brown.

"Dados los cambios vinculados con el barco, el arte de pesca, la velocidad y duración del arrastre, la asignación de muestras y los procedimientos de remolque, no resulta adecuado hacer comparaciones directas de las capturas de este informe con las de las investigaciones de arrastre de fondo de primavera de los informes anteriores sin emplear enfoques estadísticos revisados y aprobados para ser aplicados en la evaluación del stock a través de revisiones colegiadas".

Cuando se publiquen los resultados del arrastre de primavera de 2011 y haya datos de tres años seguidos, el centro de ciencias dispondrá de información para realizar análisis superiores y muy comparables, dijo Jimmy Ruhle, un pescador comercial y experto de la industria en materia de estudios de pesca de arrastre.

Por Natalia Real

Nuevas normas para reconstruir las pesquerías demersales

**ESTADOS UNIDOS**

Monday, April 05, 2010, 23:30 (GMT + 9)

La [Administración Nacional Oceánica y Atmosférica](#) (NOAA) anunció el miércoles un conjunto de medidas que entrarán en vigor el 1 de mayo para frenar la sobrepesca y permitir la recuperación de los stocks de demersales del Noreste, como el bacalao y la platija. Las medidas, desarrolladas por el [Consejo de Administración Pesquera de Nueva Inglaterra](#) con el respaldo de la NOAA, establecen nuevos límites de captura y cambios en la administración pesquera.

Por primera vez, se limitará la captura total de pescados de fondo, para que estos stocks cumplan con lo que demanda la Ley de Administración y Conservación Pesquera Magnuson-Stevens.

Además, los barcos pesqueros deberán operar junto con otros como un grupo o "sector". Los pescadores que no formen parte de un sector deberán respetar límites estrictos para la cantidad de días en el mar, límites de viajes para algunas especies y cierres estacionales o por áreas.

Los pescadores que operen por sectores tendrán un mayor control en lo que concierne a los lugares donde faenarán y la manera en que lo harán. Además, los barcos estarán exentos de muchas de las restricciones, pero deberán dejar de pescar cuando el sector complete la captura asignada.

La administradora de la NOAA, Dra. Jane Lubchenco; el vicedirector del [Servicio de Pesquerías](#) de la NOAA (NMFS), Eric Schwaab; y otras autoridades pesqueras se reunieron con las comunidades del Noreste para tratar las modificaciones.

"Es fundamental tomar estas medidas para la salud a largo plazo de los peces y de las empresas pesqueras que dependen de ellos", dijo Patricia Kurkul, administradora regional de las pesquerías del Noreste de la NOAA.

La NOAA se compromete a trabajar con el Consejo de Administración Pesquera de Nueva Inglaterra para consolidar las cuestiones relacionadas con la flota de demersales y con un programa piloto para la pesquería de eglefino (haddock) con redes de enmalle que contempla el uso de artes de pesca especiales para limitar la captura incidental.

Para proteger los stocks más vulnerables, se permitirá que barcos no comerciales capturen rodaballo arañero, faneca oceánica, pez perro o lenguado del sur de Nueva Inglaterra. Algunos requisitos nuevos limitarán el impacto de la pesca deportiva sobre los stocks debilitados, como el bacalao del golfo de Maine, y ampliarán los programas de reportes y de control para controlar mejor las capturas comerciales.

Durante los años de pesca 2009 y 2010, la NOAA y el Congreso invirtieron cerca de USD 47,2 millones en la pesquería de demersales del Noreste para posibilitar la investigación en el mar con la industria. Estos estudios se centrarán en el desarrollo de artes de pesca más selectivos y de bancos de permisos para proporcionar oportunidades de pesca extras a los participantes de la pesquería de pequeña escala.

En tanto, la NOAA y la Academia Nacional de Ciencias evalúan la posibilidad de realizar un análisis de los períodos de recuperación de los stocks sobrepescados. La ley vigente establece que esos lapsos de tiempo sean lo más breves posibles dentro de un límite de 10 años.

Schwaab recalcó que la NOAA respalda la investigación cooperativa permanente para hallar otras maneras para que la pesquería de demersales opere con stocks aptos para la captura. En los últimos dos años, el Programa de Investigación Cooperativa del Noreste de la NOAA aportó USD 13 millones para financiar este tipo de proyectos. Este monto incluye USD 2,5 millones que destinó recientemente a ocho proyectos que involucran 24 asociados y a un estudio de flota en el que participan cerca de 25 arrastreros.

Noticias relacionadas:

- [Nuevas medidas de gestión para el Noreste](#)
- [La NOAA aporta nuevos fondos para Nueva Inglaterra](#)

Por Natalia Real

6 de abril de 2010

La industria pesquera del sur de Chile cae un 46 por ciento debido al terremoto

misPeces.com

Santiago de Chile 06/04/2010 - Los ingresos de la industria pesquera del sur de Chile cayeron un 46,4 por ciento interanual en el primer trimestre de este año, a causa del terremoto del pasado 27 de febrero, según los empresarios del sector.

Los ingresos, por exportaciones y ventas internas, sumaron 221 millones de dólares en los primeros tres meses de este año, que se comparan con los 412 millones de igual período del año pasado, asegura un informe de la Asociación de Industriales Pesqueros (Asipes), que ha publicado el diario El Mercurio.

La entidad, que agrupa principalmente a los pesqueros de la región del Bío Bío, representa alrededor de un 60 por ciento de las capturas pesqueras totales de Chile y de la producción de conservas, congelados, harina y aceite de pescado.

El gerente general de la Asociación, Luis Felipe Moncada, dijo que aún no está claro el plazo de recuperación del sector, aunque indicó que algunas empresas, cuyas instalaciones en tierra quedaron destruidas, lo calculan en dos años.

"Hay cerca de 14 plantas procesadoras detenidas y se van a mantener así, porque las que pueden trabajar y que están ejecutando reparaciones básicas y que partieron son cuatro unidades de harina, dos de conserva y dos de congelados y el resto está en un horizonte bastante incierto", señaló.

Según los datos que maneja el gremio, sólo el coste de la reconstrucción de infraestructura suma unos 305,7 millones de dólares, cifra que podría aumentar.

A lo anterior hay que sumar una cantidad aún no cuantificada de harina de pescado, conservas y congelados que se perdieron a causa de la catástrofe y los saqueos ocurridos en algunas localidades de la zona en los días posteriores.

Según Moncada, el impacto del terremoto en el empleo sectorial, que suma unos 13.000 puesto de trabajo en la zona, no ha sido significativo, porque las empresas están ocupando a sus trabajadores en la reconstrucción, pero sí habrá una merma de beneficios, como bonos de producción o pago de horas extraordinarias.

Más información relativa a cómo puede afectar a la disponibilidad de harina de pescado en el reportaje de [misPeces.com "Fábricas de piensos chilenas preocupadas por futura alza de precios tras terremoto"](#)